

Brève / 2 205 caractères

RESULTATS DE L'ENQUETE MENAGES DEPLACEMENTS 2009 Et nous comment-nous déplaçons-nous ?

En 2009, une grande enquête a recensé les déplacements de 26 000 habitants du département, dont ceux de notre commune. Les principaux résultats permettent d'avoir une « photographie » de nos pratiques de déplacements.

Nous consacrons plus d'une heure par jour à nous déplacer

Près de 6,7 millions de déplacements sont réalisés chaque jour dans le département, soit 41 millions de kilomètres parcourus, ce qui représente 1 000 fois le tour de la terre ! Quotidiennement, un habitant du département consacre 64 minutes à se déplacer et parcourt en moyenne 23 kilomètres. Un habitant d'Agglopoie Provence effectue en moyenne 3,92 déplacements par jour, ce qu'on appelle la mobilité. Celle-ci continue à progresser en moyenne sur le département, alors qu'elle diminue dans les autres aires métropolitaines françaises.

Nous utilisons très majoritairement la voiture, mais un peu moins qu'auparavant...

Si la voiture reste partout le mode de transport le plus utilisé (56,5 % en moyenne, 69,4 % sur Agglopoie Provence), loin devant tous les autres, pour la première fois sa part de marché diminue sensiblement à l'échelle du département. Son augmentation sur notre territoire (+ 5,8 %) est cependant moins importante que lors des décennies précédentes. Sur ce territoire, la marche, avec 23,5 % des déplacements, se place en tête des modes alternatifs, mais connaît une diminution sensible (- 4,4 %) par rapport à 1997. La part du vélo demeure la plus élevée du département (1,9 %) en dépit d'une légère baisse (- 0,4 %). Enfin, les deux-roues motorisés ne représentent que 0,4 % des déplacements et continuent à diminuer (- 0,3 %).

Nous avons d'avantage recours aux TC sur le département, mais un peu moins sur notre territoire

Sur Agglopoie Provence, la part de marché des **transports collectifs urbains et interurbains** (4 %) est en léger repli de 1 % depuis 1997, mais il faut signaler que le territoire enquêté est différent puisqu'il intègre aujourd'hui 8 communes supplémentaires. Au niveau départemental, les TC ont progressé de 0,5 %. Les **autocars** assurent 62 000 déplacements quotidiens et sont empruntés à 62 % par des scolaires et des étudiants. Le **train** représente, lui, 25 000 déplacements par jour (soit 0,4 % des déplacements tous modes) et 80 % d'entre eux se font sur le territoire de la Région. Si toutes les catégories de la population utilisent le train, ses usagers sont principalement des actifs et des étudiants.

Les collectivités disposent, avec les résultats de l'enquête, de l'outil nécessaire pour évaluer et coordonner leurs politiques de transports, et définir les projets et les investissements de demain.



